

平素は弊社商品をご愛顧頂き、誠に有難うございます。本年もよろしくお願いいたします。  
 また、「TOWA KOSAN OIL Tech. & NEWS」をご愛読頂き、重ねて御礼申し上げます。  
 本号ではCNに貢献できる燃料や、最新の防錆油・ディーゼルエンジンオイルのご紹介をさせていただきます。

## TOPICS

- 原油環境の想定 (WTI原油)
- イデミツ スーパーコートRSのご紹介
- 出光カーボンオフセットfuel (ICOF) のご紹介
- idemitsu AshFreeのご紹介

### 原油環境の想定 (WTI原油)

※引用元  
出光興産(株)様資料 (左図)

2024年3Q原油価格の見通し: \$ 81.0 ~ 84.5 ※WTI

	上昇要因	下落要因
需給	・4-6月期OPEC+減産、順守率向上 ・米国、ガソリン需要堅調に推移	・北半球、暖冬続き石油需要減
金融経済	・米国、高金利下でも景気堅調に推移	・中国、不動産市場の低迷続く ・欧・中、製造業の低調続く見通し
地政学	・ウクライナ、ロシア石油施設への攻撃激化 ・フシ派、イラン沖通航船舶への攻撃継続	・イスラエルとハマス、一時的な停戦合意実現



## Comment

今年に入ってから原油相場は中東での戦争やロシアのエネルギーインフラへの攻撃影響を市場が懸念し上昇傾向。一方で経済の不透明感やOPECプラス以外からの原油供給増といった下落要因もあり、これ以上の上昇も限定的と考えられる。6月のOPECプラス閣僚級会合での生産政策変更有無が注目される。

### 出光カーボンオフセットfuel (ICOF) のご紹介

ガソリン・灯油・軽油・重油にカーボンをクレジットを付与

ご希望に応じた「油種 × オフセット割合」を選択可能

燃料		オフセット割合	温対法対応
ガソリン × 灯油 × 軽油 × 重油	<b>出光カーボンオフセットfuel J</b> Jクレジット使用で温対法の報告に活用可能	100	○
	<b>出光カーボンオフセットfuel 100</b> カーボンニュートラルへの取り組みを強力にサポート	100	×
	<b>出光カーボンオフセットfuel 50</b> 環境性に配慮しつつ、経済性も追求	50	×
	<b>出光カーボンオフセットfuel 10</b> 経済性を重視し、環境対策に取り組む	10	×

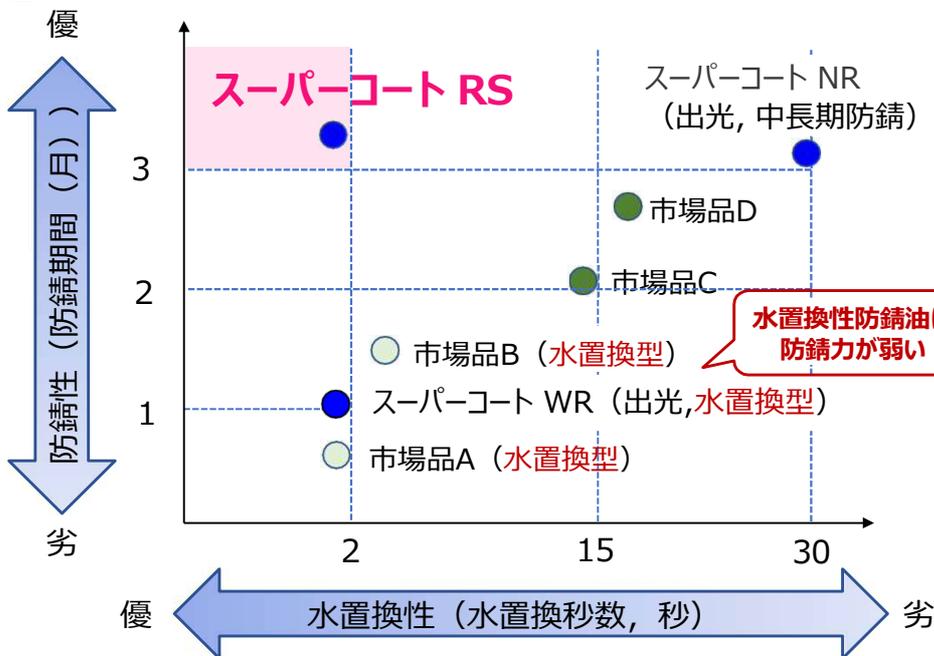
- ・本商品は従来品にカーボンをクレジットを付与したものであり、燃料油の品質や物流等に変更は生じません
- ・CO2オフセット量を明記した供給証明書を納入都度、毎月発行いたします (全商品)
- ・**温対法**での報告には出光カーボンオフセットfuel J (ICOF J) のみ活用可能ですのでご注意ください
- ・**温対法**での報告に必要な無効化通知書は1年間のICOF J納入実績に基づき、1回/年発行いたします

# イデミツ スーパーコートRSのご紹介

## 水置換性と防錆性を高次元で両立した唯一無二の防錆油

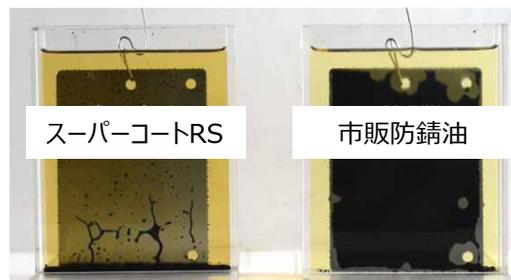
- ・水溶性切削油加工後の防錆工程時に発生する**白残り・粘着物を軽減**できます
- ・**市場品最高レベルの水置換性と3ヶ月程度の防錆力**（梱包下）を有します
- ・防錆油をタンクで使用する場合、優れた水分離性により、タンク下部から水分をドレンアウト可能です
- ・**引火点92℃**（代表性状）で**第三石油類**に分類されます

### 防錆性と水置換性



### 水置換性評価方法

- ・SPCC板に水を付着させ、供試油に浸漬（写真は墨汁使用）
- ・水置換秒数を計測



ぜひ動画で  
ご確認ください



# idemitsu AshFreeのご紹介

## DPF手動再生回数を削減する業界初のディーゼルエンジンオイル

### DPF手動再生回数減少による改善事例

#### 一般貨物配送車の事例\*

DPF手動再生回数

3回/月 → 0回/月

待機時間 18<sup>分</sup> 時間削減  
一台あたり/年

#### 車両条件

車両メーカー	いすゞ	走行パターン	市街地
トラック年式	2020	総走行距離	8万km
エンジン型式	4JZ1	月間走行距離	2,000km

#### ゴミ収集車の事例\*

DPF手動再生回数

3回/月 → 1回/月

待機時間 12<sup>分</sup> 時間削減  
一台あたり/年

#### 車両条件

車両メーカー	いすゞ	走行パターン	市街地
トラック年式	2019	総走行距離	55万km
エンジン型式	4HK1	月間走行距離	2-3,000km

#### 食品配送車の事例\*

DPF手動再生回数

30回/月 → 2回/月

待機時間 168<sup>分</sup> 時間削減  
一台あたり/年

#### 車両条件

車両メーカー	三菱ふそう	走行パターン	市街地
トラック年式	2010	総走行距離	122万km
エンジン型式	6M60	月間走行距離	7,000km

街乗り・ストップ&ゴーを繰り返す車両で効果抜群！

#### 改善効果が確認された主なエンジン型式

メーカー	日野自動車	いすゞ自動車	三菱ふそう	UDトラックス
エンジン型式	N04C・A05C・J07E	4JJ1・4JZ1 4HK1・6UZ1	4P10・6M60	GH5・GH7

☎ 03-5604-3312

東和興産株式会社  
本社販売部

FAX : 03-5604-1053



\*当社実車テストデータ配送業車両走行より抜粋。車両・走行形態によって、得られる効果は異なります。